
§ 10

Svar på skrivelse Vägport Norra Kringelvägen

Dnr: TF 2020/723

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Avvakta kommande planer för en mer fullständig och hållbar lösning enligt det första förslaget från Hässleholms företagsgrupp
- Skicka detta beslut som svar på inkommen skrivelse från Hässleholms Företagsgrupp

Beskrivning av ärendet

Önskemål har tidigare inkommit från Hässleholms företagsgrupp om fullständig trafiklösning och heltäckande vägport under järnvägen vid Norra Kringelvägen. Nu har ett förenklat förslag inkommit med bara en körbana. Detta skulle vara mer kostnadseffektivt enligt Hässleholms företagsgrupp.

Ändring av förslag

Ett ärende har inkommit angående avsteg från tidigare förslag om vägport under järnvägen vid Norra Kringelvägen. Hässleholms företagsgrupp föreslår att man bygger en liknande vägport som i första förslaget men med endast en körbana. Detta skulle vara mer kostnadseffektivt enligt Hässleholms företagsgrupp.

Tidigare förslag

I första förslaget framkom en trafiklösning med dubbelspår, sett till en helhet av transportsystemet. I samband med detta gjordes en översyn av tekniska förvaltningen i Hässleholm. I översynen kommenterades att

- Med tanke på att Hässleholms sjukhus planerade byggprojekt i anslutning till det gamla, som också innebär ny anslutning på Skytteliden/Linnégatan, bör man avvakta med ny vägport.
- Eventuell spårutbyggnad mot Kristianstad som kan innebära att det blir två spår i denna riktning, stöder också att man bör avvakta.

-
- Hässleholms vattens vattenskyddsområde finns i detta område, vilket gör att det kommer vara extra dyrt att säkerställa området.
 - Det kommer även få konsekvenser på befintligt industrispår, vilka i dagsläget är svårt att förutse.

Dessa parametrar gör att Tekniska Förvaltningen i översynen har avrått från ny vägport innan besked kommit i ovanstående frågor.

I översynen togs även upp trafikflödet till och ifrån industriområdena och att man med avseende på detta borde köra utom 23:an för att inte komma med tung trafik förbi dagis och skolor, som blir fallet om man öppnar vägporten för tung trafik. Översynen poängterade vidare att Trafikverket tidigare har utrett möjligheten att öka minsta höjden i tunneln och öka bredden men gjort bedömningen att tunneln är i acceptabelt skick för den trafik som färdas här och även kopplat till yttre omständigheter och vägnätet runtomkring.

Föreslår att avvakta kommande planer för en mer fullständig och hållbar lösning liknande förslag ett.

Ärendets tidigare behandling

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade 2021-01-28, § 20, följande:

Föreslå tekniska nämnden besluta att:

- Avvakta kommande planer för en mer fullständig och hållbar lösning enligt det första förslaget från Hässleholms företagsgrupp
- Skicka detta beslut som svar på inkommen skrivelse från Hässleholms Företagsgrupp

Sänt till:

Tekniska nämnden, Hässleholm Företagsgrupp